



Tisková informace

Nová Kia Rio: Prodej v České republice zahájen

- Přední bestseller značky Kia nabízí dravý design a nové bezpečnostní technologie
- Moderní karoserie staví Rio s celkovou délkou 4065 mm na vrchol segmentu B
- Rozvor náprav o délce 2580 mm posouvá Rio na druhou příčku v segmentu
- Zavazadlový prostor (+ 37l) o objemu 300 litrů (vč. dojezdového kola) je **třetí nejobjemnější** v dané kategorii
- Vůbec první automobil na českém trhu se systémem autonomního nouzového brzdění (AEB) s funkcí rozpoznávání chodců ve své třídě
- Nově v nabídce přepínaný třívalec o objemu 1,0 T-GDI a výkonu 120k rozšiřuje paletu benzínových motorů modelu
- Atraktivní financování Kia Select se splátkou už od 2 990 Kč, včetně bezplatného servisu na 3 roky a tradiční 7leté tovární záruky Kia
- V nabídce dvě úrovně výbavy Comfort a Exclusive; osm barev karoserie; tři zážehové motory; tři převodovky (manuální 5st. či 6st. a automatická 4st.)
- Základní cena výbavy Comfort s motorem 1,25 CVVT za 279 980 korun*

Praha, 22. února 2017 – Společnost KIA MOTORS CZECH zahájila prodej již čtvrté generace jednoho z neprodávanějších modelů značky Kia modelu Rio na českém trhu. Nová generace modelu přináší progresivnější design, ale i řadu technických inovací, které zvyšují bezpečnost posádky a především chodců, a také kladou důraz na sebevědomější kontrolu řidiče nad vozidlem v obtížných situacích. S novou generací modelu Rio je nabízen také nejnovější motor Kia 1,0 T-GDI, který ve spojení s šestistupňovou manuální převodovkou nabídne výkon 88 kW, což pro automobil s váhou jen těsně přes 1 100 kilogramů zajišťuje velmi dobrou dynamiku i ovladatelnost.

Čtvrtá generace Kia Rio má ambice navázat na úspěch svých předchůdců. Zájem zákazníků dělá z modelu Rio celosvětově **druhý nejprodávanější model značky Kia**, když si jej jen v loňském roce pořídilo **téměř půl milionu zájemců**. V České republice patří modelu Kia Rio, stejně jako na celém evropském trhu, **třetí příčka** za nejprodávanějšími modely cee'd a Sportage. V loňském roce si Rio v České republice pořídilo **1 142 řidičů**. Novinky čtvrté generace, ale i stoupající zájem o vozy segmentu B (malá auta), by měly zajistit modelu Rio vysoké prodeje i pro letošní rok. Zejména proto, že do svého segmentu přináší několik velmi zásadních novinek, které řidiči očekávají spíše u větších, a samozřejmě i výrazně dražších modelů. Patří mezi ně například v daném segmentu jedinečný **systém autonomního nouzového brzdění s funkcí rozpoznávání chodců nebo zavazadelník o objemu 300 litrů**.



Velké malé auto nebo malé velké auto?

Nová tvář již čtvrté generace modelu Rio se rodila ve spolupráci návrhářských studií v Německu a Kalifornii společně s návrhářským centrem automobilky Kia v korejském Namyangu. Kombinace evropského, amerického i korejského přístupu vetkla novému modelu do vínku přímočaré křivky a dynamický, dospělejší vzhled. Při vývoji byl ale kladen důraz především na praktičnost. Díky tomu nabízí nové Rio prostor a komfort, které bychom v tomto segmentu neočekávali. Vůz je celkově **o 15 mm delší**, přičemž **o 10 mm se prodloužil rozvor**, což znamená více místa pro posádku, ale také větší stabilitu vozu. Díky vyšší tuhosti přední nápravnice se minimalizovaly vibrace od nerovností na vozovce. Vůz s celkovou **délkou 4 065 mm – nejdelší karoserie v segmentu malých vozů**, se dobře ovládá, a v městských ulicích také parkuje. Téměř svislé zadní sklo i menší převisy karoserie dávají řidičům lepší kontrolu nad prostorem kolem vozidla při parkování, ale také při manévrování v hustém silničním provozu. Ztenčení zadních C-sloupků a úprava umístění vnějších zpětných zrcátek napomohlo k výraznému omezení slepých úhlů z pohledu řidiče a zlepšení celkového výhledu ven všemi směry.

Prostor pro nohy se zvětšil až na **1 070 mm** a v dané třídě nabízí i jeden z největších **prostorů v úrovni ramen, přes 1 375 mm vpředu a 1 355 vzadu**. Přestože se nová generace modelu **o 5 mm snížila, velikost prostoru pro hlavu** (1020 mm vpředu, 964 mm vzadu) **patří v segmentu malých vozů stále k těm nejlepším**. I tak ale zůstal dostatek prostoru pro zavazadlový prostor, který opět atakuje nejvyšší hodnoty ve své třídě. **Zvětšil se totiž o 37 litrů na celkových 300 litrů** (vč. rezervního kola).

Dynamický vzhled zajišťují také zadní LED světlomety ve tvaru šípů, širší před i ztvárnění zadní části dodávající celkově autoritativnější vzhled. Nově je ale pojata také kabina, která nabízí dostatečný prostor pro posádku a ergonomičtější uspořádání než předchozí generace. Jízdní komfort potvrzuje i **velmi dobře odhlučněná kabina minimalizující pronikání aerodynamického hluku**, ale i zvuků motoru a ruchů od vozovky. Rio čtvrté generace používá nové spoilery u předních kol, úplné zakrytování spodku vozu a svislé 'lopatky' protažené svisle od spoileru pátých dveří, které slouží k potlačení aerodynamického hluku a zlepšení celkové aerodynamiky vozu.

Pod zadní lavicí je uložena **palivová nádrž o objemu 45 litrů**. **Zvětšení objemu nádrže o dva litry** oproti předchůdci **prodlužuje dojezd o 34 až 58 kilometrů** na jedno natankování (v závislosti na pohonné jednotce, dle kombinovaného jízdního cyklu NEDC).

Bud'te v bezpečí a užívejte si technologii

Nové Rio nabízí **online služby Kia Connected Services** a jako jeden z prvních modelů **v segmentu B nabízí Rio i úplnou integraci systémů Android Auto™ a Apple CarPlay™**. Jako **první ve své třídě** nabízí navíc Rio i **konektory USB v přední i zadní části kabiny** a umožňuje tak uživatelům fyzicky připojit mobilní zařízení k systému palubního zábavního systému nebo dobíjet baterie na cestách.

Škála nových technologií přináší především větší bezpečnost a pohodlí pro řidiče. Vůbec poprvé se díky modelu Kia Rio objevuje v segmentu **B systém autonomního nouzového brzdění (AEB) s funkcí rozpoznávání chodců**. Ten využívá radar s dlouhým dosahem, schopný rozpoznat nebezpečí střetu s jinými vozidly nebo chodci a pomoci tak k úplnému zastavení vozidla. AEB spolupracuje se **systémem varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS)**. **Bezpečnostní prvky, které byly dosud vyhrazeny jen modelům z vyšších segmentů, jsou tak vůbec poprvé dostupné také v segmentu B**. Použití těchto systémů v kombinaci s karoserií z **vysokopevnostní oceli (AHSS)**,



kteřá obsahuje celou řadu prvků pasivní bezpečnosti, je Kia Rio jedním z nejbezpečnějších vozů ve své třídě. **Podíl lehké a velmi pevné oceli AHSS** se oproti předchozímu modelu **zvýšil z 33 % na 51 %**. Odolnější ocel byla využita k posílení předních A-sloupků a prostředních B-sloupků karoserie, prahů karoserie, střešní konstrukce, motorového prostoru a podlahového panelu karoserie.

Již v základní výbavě Comfort jsou k dispozici i **dvě úplně nové technologie – asistent průjezdu zatáčkou (CBC)**, jenž potlačuje riziko smyku, a **asistent řízení stability v přímém směru (SLS)**, který eliminuje stáčení za prudkého brzdění při jízdě v přímém směru.

Pohonné jednotky: nejvýkonnější Rio s novým motorem 1,0T-GDI

Zákazníci mohou vybírat ze dvou úrovní výbavy Comfort a Exclusive, tří zážehových motorů, dvou manuálních převodovek 5st. a 6st. a jedné automatické 4st. převodovky. V nabídce je osm barevných odstínů karoserie, z toho jedna nemetalická a tři zcela nové barevné varianty.

Čtvrtá generace modelu Rio přináší nově tříválcový motor **1,0T-GDI** (zkr. Turbo Gasoline Direct Injection), který se od roku 2015 objevuje v modelu Kia cee'd. Tento nový motor **dostupný pouze se šestistupňovou manuální převodovkou** v sobě spojuje dynamiku i nízkou spotřebu. Při výkonu **120 k (88 kW)** je **Rio nejvýkonnějším modelem** ve své historii. Kombinovaná spotřeba paliva je na úrovni 4,7 l/100 km. Maximální dosažená rychlost činí 190 km/h.

Další z dostupných **nepřepřlňovaných benzínových motorů** v nabídce je **1,25 litru CVVT o výkonu 84 k** a spotřebou 4,8 l/100km. **K dostání pouze s pětistupňovou manuální převodovkou**. V neposlední řadě Rio nabízí nový motor **1,4 litru CVVT s vícebodovým vstřikováním o výkonu 100 k** a spotřebou 5,0 l/100 km s 6st. manuální převodovkou a 6,1 l/100km s 4st. automatickou převodovkou.

Bohatá výbava již v základu

Na českém trhu jsou k dispozici dvě úrovně výbavy. **Základní výbava Comfort** nabízí **manuální klimatizaci, rádio MP3 s 3,8“ obrazovkou**, výškově nastavitelný **kožený volant**, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, **elektricky ovládaná přední okna, centrální zamykání s dálkovým ovládáním**, 15“ ocelová kola, dojezdové rezervní kolo, **přední mlhové světlomety**, zpětná zrcátka a kliky v barvě karoserie. **S motorizací 1,25 CVVT 5st. M/T je model za cenu 279 980 korun***.

Druhá a **nejvyšší výbava Exclusive** zahrnuje prvky výbavy Comfort a k tomu navíc **rádio MP3 s 5“ dotykovou obrazovkou, bluetooth handsfree, parkovací kameru, zadní parkovací senzory, elektricky ovládaná přední a zadní okna**, 15“ kola z lehkých slitin, LED denní svícení, Bi-projekční světlomety s přisvětlováním do zatáčky, loketní opěrka předních sedadel, USB nabíječka pro zadní sedadla, dvojitá podlaha zavazadelníku, zpětná zrcátka elektricky sklopná s LED blikáči. **S motorizací 1,25 CVVT 5st. M/T je Rio za cenu 304 980 korun***. **S motorem 1,4 CVVT 6st. M/T je cena modelu stanovena na 324 980 korun* a 349 980 korun* s 4st. A/T**. **Ve variantě 1,0T-GDI s 6st. M/T je pořizovací cena vozu 349 980 korun***.

S novou generací modelu Rio je českým zákazníkům nabízena bohatá příplatková výbava v podobě tří paketů: **Paket Navi v hodnotě 11 000 korun*** nabízí 7“ navigaci včetně Kia Connected Services a podporou Android Auto/ Apple CarPlay. **Paket ADAS s cenou 14 000 korun*** nabízí zákazníkům systém autonomního brzdění (AEB) s detekcí chodců, systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS), tempomat s omezovačem rychlosti, přístrojový štít Supervision. **Paket Premium v hodnotě 30 000 korun*** nabízí 16“ kola z lehkých slitin, automatickou klimatizaci, vyhřívaná přední sedadla,



vyhříváný volant, zadní LED světlomety, zatmavená zadní okna, tempomat s omezovačem rychlosti, přístrojový štít Supervision.

Financování - tři roky bez starostí

Ceny nového modelu startují na částce 279 980 korun* Nové Rio i s nejnovějším a nejvýkonnějším motorem 1,0 T-GDI a nejvyšší úrovni výbavy Exclusive se udrží pod hranicí 350 tisíc korun, což je velmi atraktivní hodnota vzhledem k nabízené bohaté výbavě a technologiím, které jsou její součástí. Standardem značky Kia je přitom **7letá tovární záruka, přičemž na první 3 roky se nevztahuje žádné omezení počtu najetých kilometrů.**

Při pořízení nového modelu Kia Rio **prostřednictvím programu financování Kia Select** navíc může mít zájemce nové Rio **už od 2 990 Kč* měsíčně.** Tato suma přitom samozřejmě zahrnuje i povinné ručení a pojištění vozidla. S tím zároveň nový majitel automaticky získává i **servis na první 3 roky nebo 30 tisíc kilometrů zdarma.** Nemusí se tak obávat žádných výdajů za pravidelné prohlídky, nebude tedy platit ani za práci, olej a tak podobně.

() ceny jsou uvedeny včetně DPH*

###

KIA MOTORS CZECH - je výhradním dovozcem automobilů značky Kia do České republiky, ve které působí od dubna roku 1994. Za dobu své existence na českém trhu prodala více než 80 000 vozů. Kia má v České republice 60 autorizovaných prodejních a servisních míst a patří jí 7. místo na trhu. Úzce spolupracuje s Nadací Naše dítě, jejíž aktivity v roce 2014 rozšířila o projekt dárcovské samolepky „Já a Kia pomáháme dětem“, v hodnotě 50 korun za každý nově prodaný vůz. Od zahájení spolupráce v roce 2009 věnovala společnost KIA MOTORS CZECH Nadaci Naše dítě částku převyšující 1 milion korun a podpořila více než 50 projektů na pomoc znevýhodněným dětem. Více informací o společnosti KIA MOTORS CZECH naleznete na stránkách www.kia.com.

Kia Motors Corporation – výrobce celosvětově kvalitních automobilů pro všechny mladé duchem, byla založena v roce 1944 a je nejstarší korejskou automobilkou. Kia vyrábí ročně více než 3 milionu automobilů v 14 výrobních a montážních závodech v 5 zemích světa. Ty jsou následně prodávány prostřednictvím sítě distributorů a dealerů ve 180 zemích celého světa. Kia celosvětově zaměstnává okolo 49 000 zaměstnanců a vykazuje roční obrat téměř 45 miliard USD. Je hlavním partnerem tenisového grandslamového turnaje Australian Open a také oficiálním automobilovým partnerem fotbalové organizace FIFA – řídící orgán FIFA World Cup™. Pro více informací o společnosti Kia Motors a jejích výrobcích, navštivte prosím globální mediální centrum www.kianewscenter.com.